

B300WOA

Les instructions pour monter les ailes MIN300, MIN318 & 1021/202/302

ÉTAPE 1

A. Déballez les cartons et arrangez toutes les pièces devant vous.

B. Comparez les pièces avec le kit B300WOA comme l'on voit dans la Figure 1.

B300WOA Kit de montage

PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
PB5010	5010 TAPERED BRACKET	4
131C100BSF/RBZ	5/16-18 X 1 HEX WASHER HEAD BL	56
I31N150WFEZ	5/16 X 1 1/2 FENDER WASHER	56
131CNCF/RBZ	5/16-18 CLASS G FLANGE LOCK	56
PB2011	STEELE WELD ON BKT	4



Figure 1

ÉTAPE 2

A. Disposez les ailes et fixez-les ensemble en utilisant des serres-joint (Figure 2). Cela vous aidera à les boulonner plus facilement.

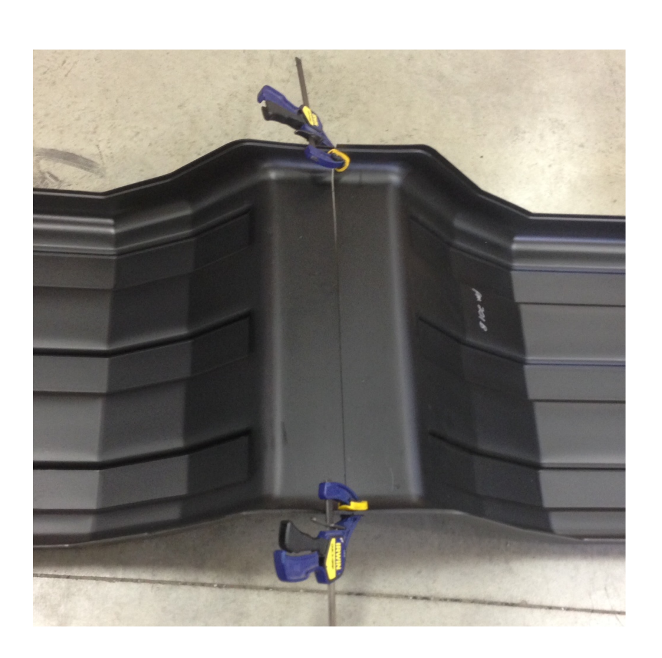


Figure 2

B. Il est nécessaire de couper les bords des deux ailes pour accommoder l'équerre du support central (PB2011).
   a. Il s'agit du côté des ailes qui est de plus près au cadre du camion.

   b. Mettez une marque à 3” du bout de chaque aile (Figure 3).



Figure 3

C. Tracer le contours de l'espace qui doit être coupé, d'après la Figure 4.

a. Coupez là où vous avez marqué.



Figure 4

D. Vérifiez que l'équerre centrale et la plaque pour tailler (si achetée) sont entre les deux ailes (Figure 5).

Conseil: L'équerre centrale (PB2011) devrait rester face vers la terre.

   a. Percez huit trous dans l'aile et la plaque du bas en utilisant les trous dans l'équerre centrale (PB2011) comme un guide.

   b. Utilisez huit boulons 5/16” x 1” pour boulonner les ailes, la plaque pour tailler, et l'équerre ensemble.

PB2014
(OPTIONAL TRIM PLATE)
PB2011

Figure 5

   c. Utilisez huit écrous 5/16” munis avec le kit sur le bas des ailes.

   d. Ne pas serrez trop les boulons.

Conseil: Commencez avec les boulons près du cadre du camion et continuez vers l'extérieur.

ÉTAPE 3

A. Mesurez la course de la suspension. Cette mesure est utilisée pour déterminer l'écart entre l'aile et la roue. Mesurez la course de la suspension. Cette mesure est utilisée pour déterminer l'écart entre l'aile et la roue.

a. Pour les systèmes de suspension pneumatique, laissez sortir l'air des sacs gonflables.

b. Pour les systèmes de suspension ressort, mesurez dès l'arrêt de l'amortisseur jusqu'à la partie inférieure du cadre.

NOTE: Pour les systèmes de suspension pneumatique avec une course qui dépassent 6" (pouces):
Dans des certains cas, un arrêt devrait être installé pour prévenir des grands écarts entre les ailes et les roues. Cela vous aidera avec l'alignement et le dégagement du plat de la cinquième roue.
(Téléphonez à Spray Control @ 800-248-3855 si vous avez des questions).

B. Ecartez les ailes ¾" au-dessus du point de course maximum pour le système de suspension. Le but est d'assurer que l'aile ne frotte pas sur la roue. C'est possible qu'un espace plus que ¾" soit nécessaire s'il s'agit des roues bien usées.

TIP: Trouvez l'espace minimum de ¾" exigé dans Etape 3B et:

1. Pour les systèmes de suspension pneumatique, placez une planche en bois sur les roues après avoir laissé sortir l'air des sacs gonflables (Figure 6). Mettez l'aile au-dessus de la planche.
2. Pour les systèmes de suspension ressort, ajoutez ¾" à la mesure d'Etape 3A.

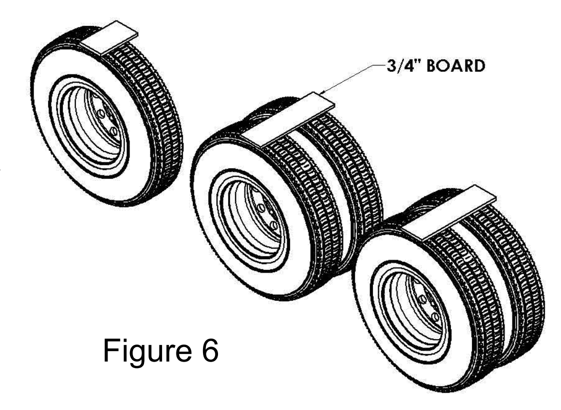


Figure 6

ÉTAPE 4

A. Mettez les ailes en position exactement où elles seront montées.
   a. Choisissez et marquez visuellement les lieux où les équerres seront boulonnées au cadre.

B. Il est possible de boulonner une plaque (ce n'est pas munie) au cadre et soudez les équerres à cette plaque (Figure 7). Une autre option est de souder l'équerre directement au cadre.
a. La plaque devrait être d'un épaisseur minimum de ¼" (pouces) d'acier épais.

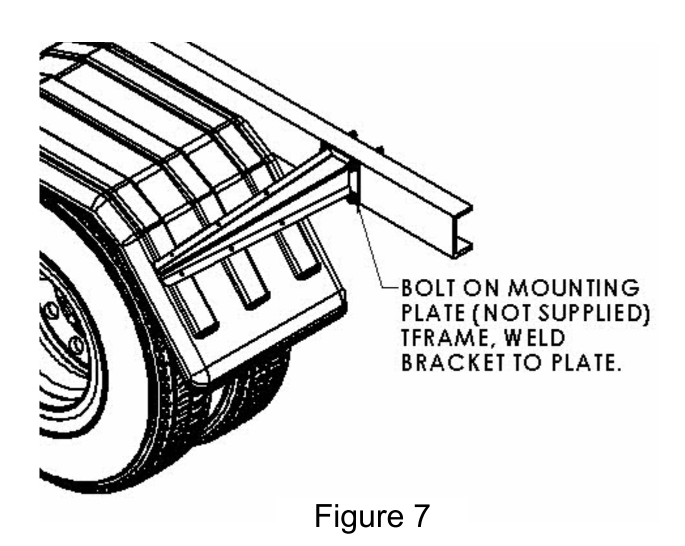


Figure 7

Conseil: Lisez le guide utilisateur avant de souder quelque chose directement au cadre. La plupart des fabricants ne suggèrent pas la soudure directement au cadre.

C. Vérifiez que les équerres sont à moins de 10” du bas de l'aile pour éviter que le vent cause l'aile à toucher à la roue (Figure 8).

Conseil: Si l'équerre de l'aile avant est montée plus haut que 10”, ajouter une lame d'acier à l'intérieur de l'aile pour la renforcer.

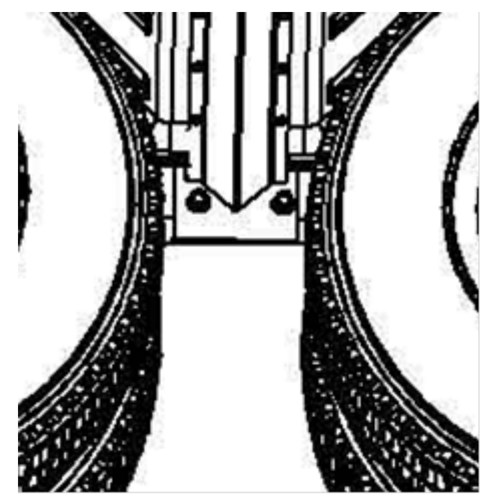


Figure 8

ÉTAPE 5

A. L'équerre centrale PB2011 sera soudée directement au cadre. Il est possible de boulonner une plaque (pas munie) au cadre et de souder les équerres directement à cette plaque (Figure 19). Il est également possible de simplement souder l'équerre au cadre.

a. La plaque devrait être d'une épaisseur minimum de ¼” d'acier épais.
b. Les dimensions suggérées de la plaque seront: 8” x 8” x ¼”.

Conseil: Consulter le manuel d'utilisateur avant de souder directement au cadre. La plupart des fabricants ne conseillent pas de souder quelque chose directement au cadre.

ÉTAPE 6

A. Attachez l'équerre (PB5010) à l'aile.

a. Vissez six trous 5/16” dans l'aile en utilisant les trous de l'équerre PB5010 comme un guide.

b. Installez les boulons 5/16” x 1” à travers l'équerre et dans l'aile.

c. Utilisez les six 5/16” rondelles et les écrous 5/16” munis sur le dessous de l'aile.

d. Ne pas trop serrez les boulons, parce que cela peut mener aux fissures dans l'équerre. La fixation à la main est recommandée.

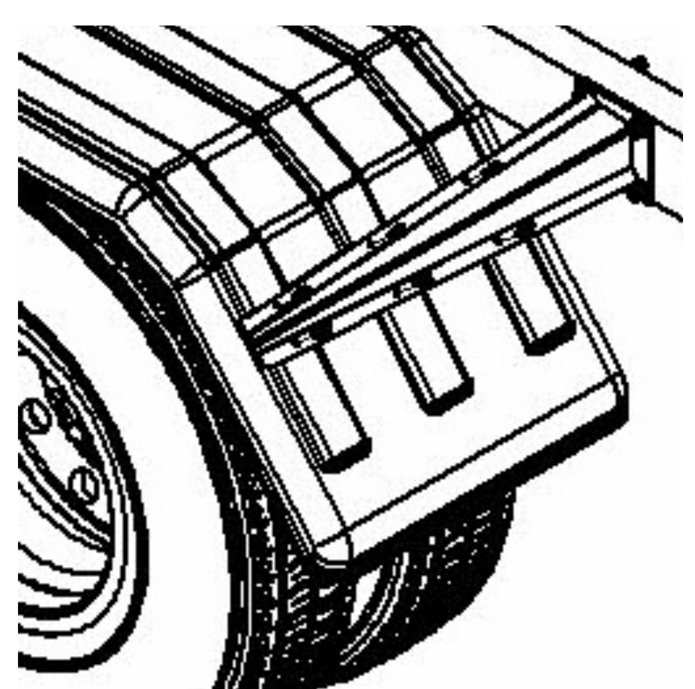


Figure 10

e. Vérifiez que les ailes sont droites et alignées (Figure 10). Les tortillons ou les courbes dans l'aile peuvent fatiguer le matériel après un peu de temps.

ÉTAPE 7

A. Quand l'aile est plate et dans la bonne position, serrez bien tous les boulons et les écrous.